

Pour votre confort, sur l'A63 landes
LA VOÏE DE DROÏTE
FAIT PEAU NEUVE



A63 landes

ACTU TRAVAUX n°12

Du 30 mai, 20h00 au 4 juin, 24h00

Entre Lesperon et Castets, dans le sens Bordeaux > Bayonne

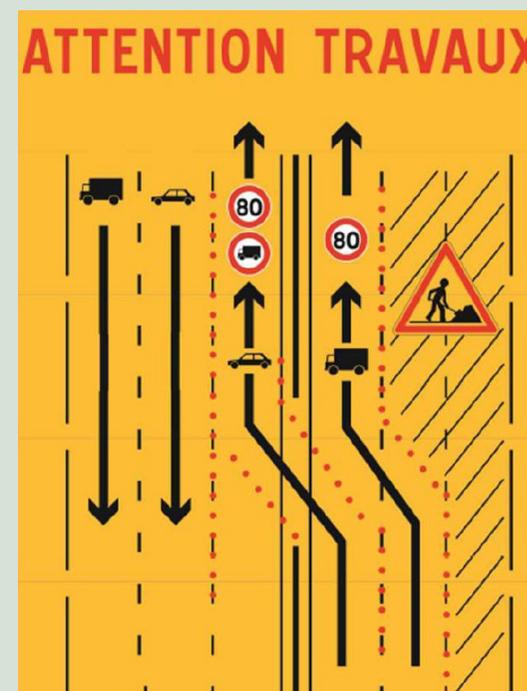


Une nouvelle configuration de circulation à compter du 30 mai 2021

Dans le cadre des travaux de renouvellement de chaussée de la voie de droite, une nouvelle phase démarre le 30 mai prochain. Il s'agit d'une **restructuration** un peu plus profonde qui sera réalisée sur plusieurs sections.

Ces travaux nécessitent une durée d'intervention et des moyens plus importants et ne peuvent être réalisés uniquement la nuit. Pour limiter la gêne à l'utilisateur en journée, il est apparu important de **conserver deux voies de circulation dans chaque sens**. Pour cela, une **configuration particulière a été adoptée**, orientant le sens de circulation dans lequel les travaux sont réalisés de part et d'autre du terre-plein central.

Ainsi, comme synthétisé dans le schéma ci-contre, **les véhicules légers seront amenés à "basculer" sur la chaussée du sens opposé, tandis que les poids lourds seront invités à circuler sur la voie de gauche du sens "normal", longeant le chantier qui occupera les voies de droite et médiane.**



Pour mieux anticiper et visualiser cette configuration, des animations simplifiées ont été réalisées, présentant les séquences de signalisations, les vitesses et les niveaux de trafics réels, dans le décor de l'une des sections de l'A63 landes (entre le demi-diffuseur de Belin-Béliet et le diffuseur de Saignac-et-Muret). **[Cliquez ici](#) pour consulter les vidéos !**

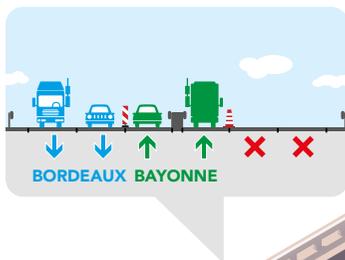
↑ BORDEAUX

Entre Lesperon et Castets

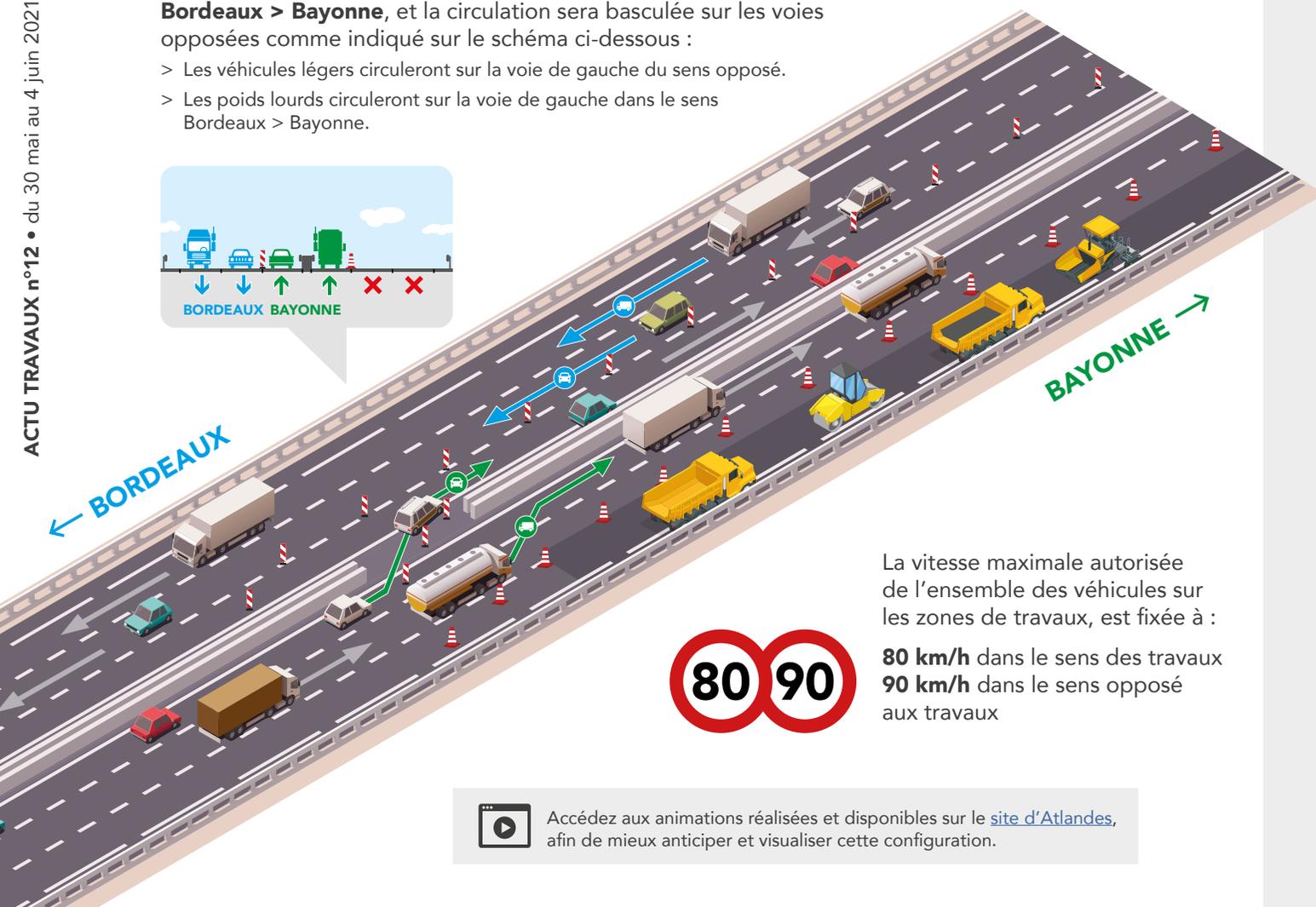
Du dimanche 30 mai, 20h00 au jeudi 3 juin, 22h00

La voie de droite et la voie médiane seront neutralisées **dans le sens Bordeaux > Bayonne**, et la circulation sera basculée sur les voies opposées comme indiqué sur le schéma ci-dessous :

- > Les véhicules légers circuleront sur la voie de gauche du sens opposé.
- > Les poids lourds circuleront sur la voie de gauche dans le sens Bordeaux > Bayonne.



ACTU TRAVAUX n°12 • du 30 mai au 4 juin 2021



La vitesse maximale autorisée de l'ensemble des véhicules sur les zones de travaux, est fixée à :



80 km/h dans le sens des travaux
90 km/h dans le sens opposé aux travaux



Accédez aux animations réalisées et disponibles sur le [site d'Atlandes](#), afin de mieux anticiper et visualiser cette configuration.

ONESSE-LAHARIE

14

SINDÈRES

LESPERON

13



CASTETS

12

TALLER



Zone de travaux

11

MAGESCQ

BAYONNE ↓

ATLANDES

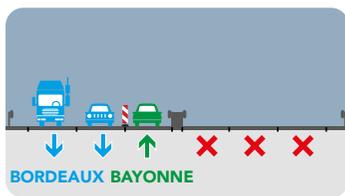
↑ BORDEAUX

Entre Lesperon et Castets

Du jeudi 3 juin, 22h00 au vendredi 4 juin, 6h00

Les trois voies de circulation seront neutralisées **dans le sens Bordeaux > Bayonne**, et la circulation sera basculée sur la voie de gauche du sens opposé comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

Par ailleurs, l'aire de service Océan Ouest sera fermée.



← BORDEAUX

BAYONNE →



La vitesse maximale autorisée de l'ensemble des véhicules sur les zones de travaux, est fixée à :

80 km/h dans le sens des travaux
90 km/h dans le sens opposé aux travaux

ONESSE-LAHARIE

14

SINDÈRES

LESPERON

13

Aire de l'Océan Ouest fermée



CASTETS

12

TALLER

Zone de travaux

11

MAGESCO

BAYONNE ↓

ATLANDES

ACTU TRAVAUX n°12 • du 30 mai au 4 juin 2021

↑ BORDEAUX

14

ONESSE-LAHARIE

SINDÈRES

13

LESPERON



Zone de travaux

12

CASTETS

TALLER

11

MAGESCQ

BAYONNE ↓

ATLANDES

Entre Lesperon et Castets

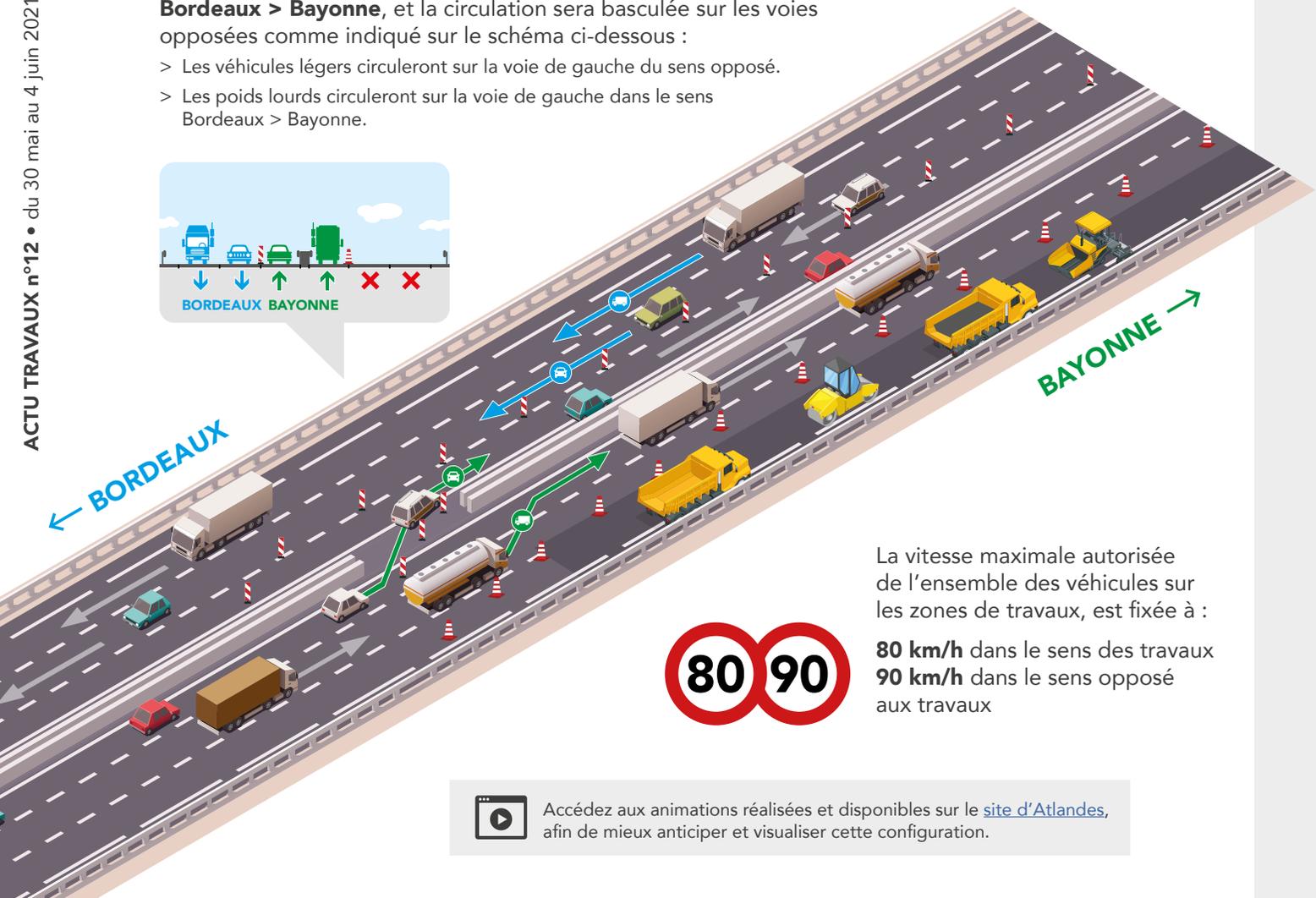
Vendredi 4 juin, de 6h00 à 24h00

La voie de droite et la voie médiane seront neutralisées **dans le sens Bordeaux > Bayonne**, et la circulation sera basculée sur les voies opposées comme indiqué sur le schéma ci-dessous :

- > Les véhicules légers circuleront sur la voie de gauche du sens opposé.
- > Les poids lourds circuleront sur la voie de gauche dans le sens Bordeaux > Bayonne.



ACTU TRAVAUX n°12 • du 30 mai au 4 juin 2021



La vitesse maximale autorisée de l'ensemble des véhicules sur les zones de travaux, est fixée à :



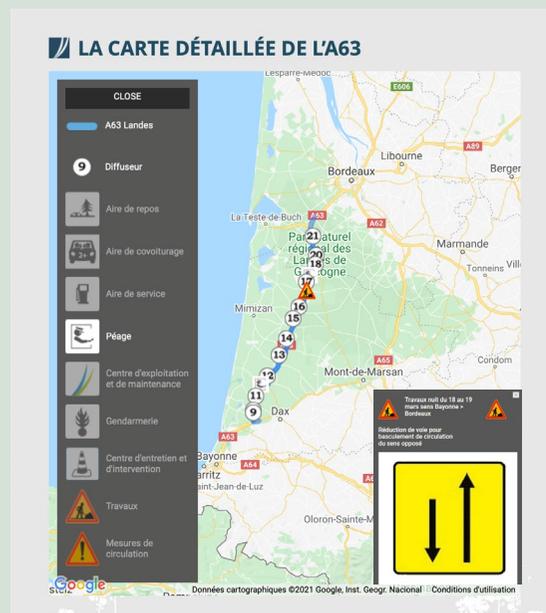
80 km/h dans le sens des travaux
90 km/h dans le sens opposé aux travaux

Accédez aux animations réalisées et disponibles sur le [site d'Atlandes](#), afin de mieux anticiper et visualiser cette configuration.

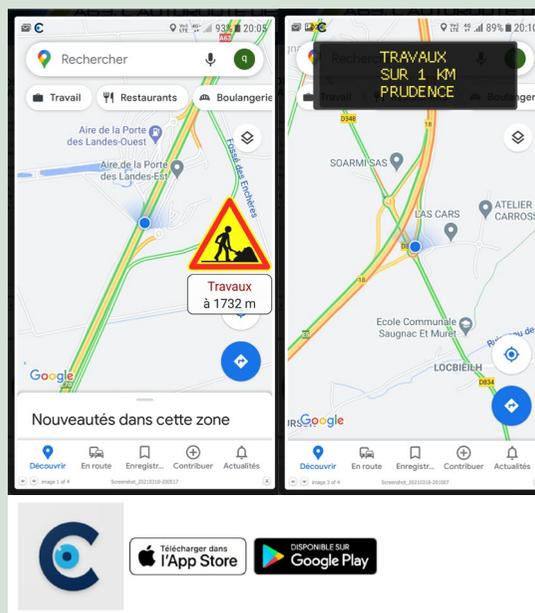
Ne perdez pas le fil des travaux !

Plusieurs outils sont disponibles pour rester informés de la programmation des travaux* :

> **La carte détaillée du site d'Atlandes** vous permet de localiser lors de chaque période de chantier la zone de travaux ainsi que la signalisation associée : <http://www.a63-atlandes.fr/fr/la-carte-detaillee-de-la63>



> **L'application de navigation C-the-Difference (CTD)** affiche la signalisation des travaux sur la zone concernée (application téléchargeable depuis l'Apple Store ou Google play, en WiFi sur les aires de service de l'A63 landes).



> **La Newsletter A63 landes**, envoyée toutes les semaines par email. Inscrivez-vous sur <http://www.a63-atlandes.fr/fr/newsletter>



* les signalisations affichées sont réalisées sur la base des programmations des travaux et ne sont pas actualisées en temps réel. Seule la signalisation sur la route donne une vision des informations en temps réel.

Des travaux placés sous le signe de la sécurité

L'organisation définie pour ces travaux a pour objectif principal d'assurer en permanence :

- > la **circulation** des usagers en toute **sécurité**,
- > la **fluidité de cette circulation** et
- > l'exécution du chantier dans **des conditions de sécurité optimales**.



Atlandes met tout en œuvre pour assurer en permanence votre circulation en toute sécurité et minimiser la gêne occasionnée. Merci de votre compréhension.

Limitation vitesse

A l'approche des travaux, la vitesse de circulation est limitée pour la sécurité de chacun. Des panneaux de rappel sont installés à cet effet.



#HeWorks#ICare

Des hommes et des femmes travaillent au quotidien dans ces zones pour garantir le confort et la sécurité de chacun. Restez attentifs et prenez soin d'eux !



Postes d'Appel d'Urgence (PAU) temporaires

Dans les zones basculées, le réseau existant est renforcé par des PAU provisoires. Ceux-ci sont installés dans le Terre-Plein-Central permettant aux usagers circulant dans le sens basculé de pouvoir accéder à un poste d'appel d'urgence sans avoir à traverser les deux voies de circulation du sens opposé.



Radars

Les zones des travaux font l'objet de contrôles de vitesse fréquents.



Caméras de surveillance

Des mâts équipés d'une caméra au niveau des basculements de chaussée sont installés de façon à permettre une surveillance permanente du flux de véhicules.

