

Pour votre confort, sur l'A63 landes
LA VOIE DE DROITE
FAIT PEAU NEUVE



A63 landes

TRAVAUX D'ENTRETIEN DES CHAUSSEES 2021/2022

Les travaux d'élargissement de la RN10 à 2x3 voies, transformée en A63 landes, ont été terminés en novembre 2013.

Dans le cadre de sa mission d'entretien et de maintenance du patrimoine autoroutier, Atlandes réalise des contrôles fréquents de l'état des chaussées sur l'A63 landes. Pour le confort et la sécurité des usagers, celles-ci sont régulièrement entretenues ou refaites à neuf, ce qui permet de remédier aux dégradations provoquées par le trafic et les conditions météorologiques.

En 2021 et 2022, des travaux de renouvellement et de restructuration des chaussées seront à prévoir sur la voie de droite, dans les deux sens de circulation.

Les travaux concerneront également les voies d'insertion et de décélération des diffuseurs et des aires et impliqueront la reprise du marquage au sol sur toutes les voies.

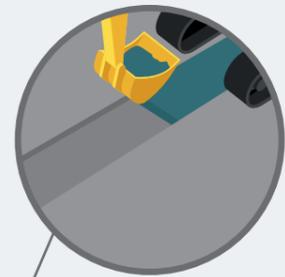


En quoi consistent les travaux ?

Deux types d'opérations sont prévus :

- > Le renouvellement de la couche de roulement (145 km)
- > Le renforcement des chaussées (63 km).

> Renouvellement



Rabotage des enrobés dégradés



Réalisation de la couche de roulement (épaisseur 2,5 cm ou 4 cm)

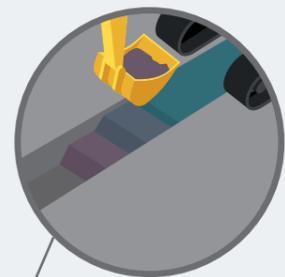


Le saviez-vous ?

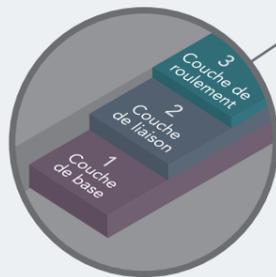
Jusqu'à 50% des enrobés issus du rabotage sont incorporés dans la fabrication des nouveaux enrobés.

Le recyclage des enrobés bitumineux permet ainsi de valoriser les matériaux issus de la déconstruction autoroutière et de participer à la préservation des ressources naturelles.

> Renforcement



Rabotage des enrobés dégradés



Restructuration : fabrication et application des enrobés permettant de reconstituer

La couche de base 1 (épaisseur de 0 à 24 cm) et

La couche de liaison 2 (épaisseur 6 cm)



Réalisation de la couche de roulement 3 (épaisseur 2,5 cm ou 4 cm)

Quel sera l'impact sur la circulation ?

3 configurations ont été retenues, en fonction de la typologie et de la localisation des travaux

Renouvellement de la couche de roulement :

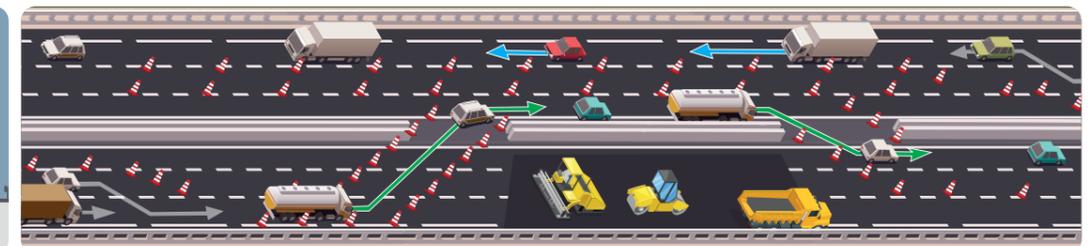
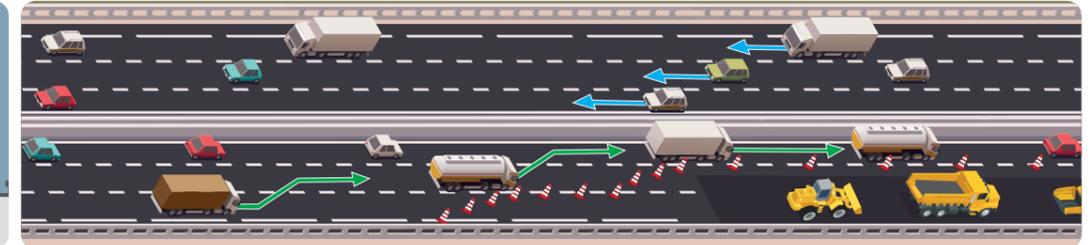
Travaux du 15 mars à fin mai 2021.

01
Travaux réalisés la nuit



ou

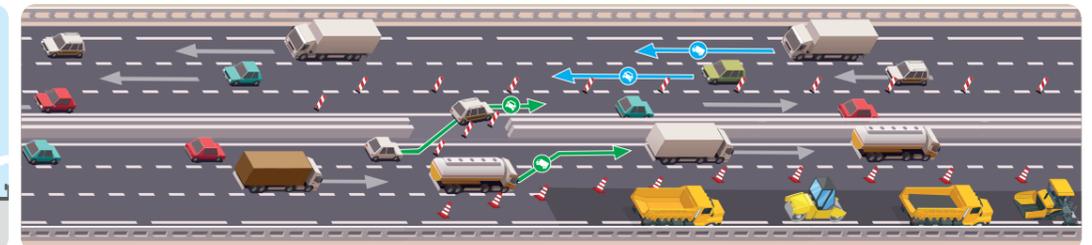
02
Travaux réalisés la nuit



Renforcement de la chaussée :

Travaux prévus en juin et à l'automne 2021, ainsi qu'au printemps et à l'automne 2022.

03
Travaux réalisés de jour, du lundi au vendredi.



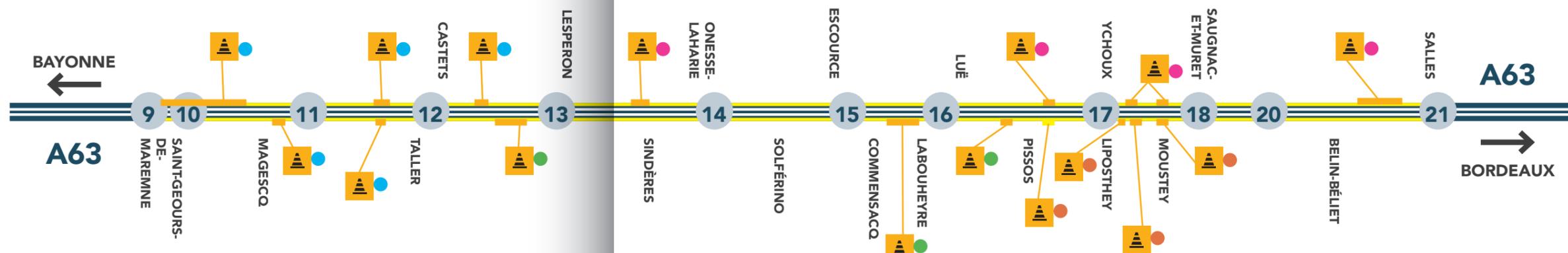
Par ailleurs, des **travaux sur les bretelles** impliqueront la fermeture ponctuelle des diffuseurs concernés avec mise en place d'un itinéraire de déviation.

Comment s'organise le déroulement des travaux ?

Les travaux de restructuration seront découpés en **18 zones géographiques** (détail des zones ci-contre). En parallèle, la couche de roulement sera refaite entièrement sur la voie de droite, dans les 2 sens de circulation. Les travaux se dérouleront en **4 périodes** :

- Printemps 2021 ● Automne 2021
- Printemps 2022 ● Automne 2022

- 21 Diffuseurs
- 🚧 Zones de restructuration
- Zones de renouvellement



Des travaux placés sous le signe de la sécurité

L'organisation définie pour ces travaux a pour objectif principal d'assurer en permanence :

- > la **circulation** des usagers en toute **sécurité**,
- > la **fluidité de cette circulation** et
- > l'exécution du chantier dans **des conditions de sécurité optimales**.

Limitation vitesse

A l'approche des travaux, la vitesse de circulation est limitée pour la sécurité de chacun. Des panneaux de rappel sont installés à cet effet.



#HeWorks#ICare

Des hommes et des femmes travaillent au quotidien dans ces zones pour garantir le confort et la sécurité de chacun. Restez attentifs et prenez soin d'eux !



Caméras de surveillance

Des mâts équipés d'une caméra au niveau des basculements de chaussée sont installés de façon à permettre une surveillance permanente du flux de véhicules.

Postes d'Appel d'Urgence (PAU) temporaires

Dans les zones basculées, le réseau existant est renforcé par des PAU provisoires. Ceux-ci sont installés dans le Terre-Plein-Central permettant aux usagers circulant dans le sens basculé de pouvoir accéder à un poste d'appel d'urgence sans avoir à traverser les deux voies de circulation du sens opposé.



Radars

Les zones des travaux font l'objet de contrôles de vitesse fréquents.



Atlandes met tout en œuvre pour assurer en permanence votre circulation en toute sécurité et minimiser la gêne occasionnée.

Merci de votre compréhension.