



NeoGLS
Intelligent Transport

GEOSAT



Université
Gustave Eiffel



Communiqué de Presse

Pessac – le 19/11/2020

L'A63 en Région Nouvelle-Aquitaine : nouveau territoire d'expérimentation pour les véhicules connectés et autonomes

Ce 16 octobre 2020, le Conseil régional de Nouvelle Aquitaine annonçait apporter son soutien financier au projet de création d'une Zone d'Expérimentation à Haut Niveau de Service (ZEHNS) pour les véhicules communicants, coopératifs et automatisés. La zone d'expérimentation sera développée sur l'A63 entre Saugnac-et-Muret et Labouheyre. Celle-ci vise à mettre en place un terrain d'expérimentation sur autoroute, en conditions d'exploitation réelles et dans le cadre technique européen C-Roads/C-Mobile, afin de comprendre et de quantifier les impacts de ces nouvelles mobilités.

Le projet, porté par NeoGLS, entreprise spécialisée dans les systèmes de transports intelligents coopératifs, associe Atlantes, société concessionnaire de l'A63 dans les landes, GEOSAT, entreprise spécialisée en ingénierie du territoire et l'Université Gustave Eiffel. D'un coût global de 1,5 M€, financé à 50% par la Région Nouvelle Aquitaine, le projet s'inscrit dans la dynamique de recherche et d'innovation européenne, en soutien des mobilités nouvelles et de leur prédéploiement. Il répond aux enjeux stratégiques de la Région Nouvelle-Aquitaine, en matière de mobilités innovantes et durables. Très investie sur ces thématiques, la Région accueillait en 2015 et dans ce cadre, le congrès mondial sur les Systèmes de Transports Intelligents à Bordeaux « ITS World Congress ». Elle a par ailleurs lancé le LUNA (Laboratoire des Usages en Nouvelle Aquitaine) dont la ZEHNS constitue le fer de lance et soutient ERENA [1], équipe de recherche créée à l'initiative de l'Université Gustave Eiffel.

Le projet de création de la ZEHNS prévoit la mise en place d'équipements pour la connectivité, la réalisation d'une cartographie haute définition du site d'expérimentation, le développement de dispositifs d'analyse et de suivi du trafic, la définition du cadre méthodologique et organisationnel et des outils et méthodologies pour l'évaluation.

La première phase du projet permettra de valider la faisabilité technique et économique d'une zone spatialement plus étendue et plus complète en termes de cas d'usage, dédiée à l'évaluation d'équipements, de technologies et de services à la base des mobilités de demain en Nouvelle Aquitaine. Elle préfigure également une structure de pilotage.

Constituant un véritable outil de recherche et d'innovation pour la mobilité plus connectée et autonome de demain, la ZEHNS permettra d'offrir aux entités souhaitant conduire des expérimentations sur la mobilité connectée, coopérative et automatisée (constructeurs de véhicules autonomes, académiques, tiers...) des environnements à haut niveau de service (connecté / coopératif, cartographié avec une haute définition, amers radio...) et des méthodologies d'évaluation. Elle les accompagnera dans la mise en œuvre d'expérimentations et facilitera le développement de nouveaux cas d'usages à la demande.

A propos de :

Atlandes est la société concessionnaire de l'autoroute A63 dans les Landes, de Salles (Gironde) à Saint Geours de Maremne (Landes).

Atlandes et son exploitant Egis Exploitation Aquitaine souhaitent explorer et développer les services de mobilités et les moyens permettant de renforcer la sécurité et la disponibilité de l'infrastructure.

GEOSAT (www.geo-sat.com) est un acteur français de référence dans les activités de cartographie 3D. GEOSAT accompagne ses clients publics et privés dans la compréhension géométrique et géographique précise et exhaustive de leur environnement et patrimoine. Ses services permettent de fournir une géo information 3D exhaustive et de haute précision d'infrastructures et de superstructures quel que soit le l'environnement investigué (réseaux de transports d'énergie, de marchandises et de personnes, bâtiments, industries, ...).

L'ambition de sa cellule R&D, forte de 12 chercheurs, est de participer à la création des cartographies 3D de nouvelle génération (HD Maps), dont les informations traitées et certifiées grâce à de l'intelligence artificielle permettront des applications innovantes pour la Smart City et la Navigation Autonome.

NeoGLS s'intéresse aux **STI-C (Systèmes de transports intelligents coopératifs)** depuis 2012 à travers le déploiement du premier pilote opérationnel de systèmes coopératifs, à Bordeaux en France. Lors de ce premier déploiement d'envergure dans le cadre du projet européen [COMPASS4D](#), NeoGLS a installé 22 stations ITS ou Unités Bord de Route (UBR) connectés à l'infrastructure et 34 stations ITS ou Unités Embarqué Véhicules (UEV) dans des véhicules légers et de secours.

L'Université Gustave Eiffel a été créée le 1er janvier 2020. Elle naît de la fusion de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEM) et de l'IFSTTAR, l'institut de la recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil. Elle intègre une école d'architecture, l'EAV&T, et trois écoles d'ingénieurs, l'EIVP, l'ENSG Géomatique et ESIEE Paris. La nouvelle université regroupe ainsi un quart de la recherche française sur les villes. L'Université Gustave Eiffel se positionne comme un acteur académique majeur dans l'étude des villes et des processus d'urbanisation, cœur de son projet collectif fondateur. Ce nouvel établissement questionne les défis urbains en produisant des connaissances disruptives, en anticipant les transformations complexes des villes et des territoires, en proposant des solutions innovantes. Il contribue à structurer les « sciences urbaines » au niveau national et international et met en place de nouveaux parcours de formation interdisciplinaire en réponse aux nouveaux enjeux sociétaux et de changement climatique. L'Université Gustave Eiffel regroupe à sa création 17 000 étudiants, 500 doctorants, 1 200 chercheurs, enseignants-chercheurs et enseignants, accompagnés par 1 300 personnels de support et de soutien. Son implantation est nationale, au sein de différents campus en Régions. Son campus universitaire principal se situe à Marne-la-Vallée, au cœur du Grand Paris. Cette nouvelle université bénéficie du soutien du programme d'investissements d'avenir (PIA).

En savoir plus :

Mentionner site web du projet s'il existe ou tout autre outil de com : page Facebook, LinkedIn...

Contacts presse :

- NeoGLS : André Perpey : 05 57 96 11 66 - andre.perpey@neogls.com
- Atlandes : Olivier Quoy : 05 57 10 04 30 - Olivier.quoy@a63-atlandes.fr
- GEOSAT : Cedrik Ferrero - c.ferrero@geo-sat.com
- Université Gustave Eiffel : Emilie Vidal : 06 19 71 21 95 – emilie.vidal@univ-eiffel.fr

[i] ERENA : Équipe de Recherche en Émergence Nouveaux usages et pratiques de la mobilité en nouvelle Aquitaine