

10 septembre 2020

## FRANCE

# L'IBTTA décerne à Egis le « Toll Excellence Award 2020 » de l'innovation du secteur privé pour le module de formation des patrouilleurs autoroutiers en réalité virtuelle.



Atlandes, société concessionnaire de l'A63 de Salles à Saint-Geours-de-Maremne et son exploitant Egis Exploitation Aquitaine, viennent d'être distingués au niveau international par l'International Bridge Tunnel and Turnpike Association (IBTTA), pour la réalisation d'un module d'apprentissage innovant de formation en réalité virtuelle pour les patrouilleurs autoroutiers. Le « Toll Excellence Award » de la catégorie Innovation, a été décerné à Egis le 10 septembre 2020. Ce module est une première mondiale dans la formation routière !



L'IBTTA est l'association mondiale réunissant industriels et exploitants des ponts, tunnels et routes à péages. Fondée en 1932, l'IBTTA compte des membres dans 26 pays sur six continents, dont Atlandes et Egis. Les « Toll Excellence Awards » récompensent tous les ans les meilleurs projets de l'industrie du péage au niveau mondial. (<https://www.ibtta.org/toll-excellence-awards>)

### Le projet français : se former en virtuel en toute sécurité sur des situations réelles

Pour cette 1<sup>ère</sup> mondiale, réalisée dans le cadre de l'exploitation par Egis de l'autoroute A63 Salles – St-Geours-de-Maremne en Nouvelle-Aquitaine, le patrouilleur se forme aux procédures de sécurité et d'intervention sur autoroute à l'aide d'un casque de réalité virtuelle et de manettes.

L'expérience débute par une immersion totale sur site reproduisant de manière réaliste les conditions environnantes comme le bruit de la circulation, la vitesse des véhicules ou encore les aléas météorologiques. Au volant de son véhicule virtuel, le patrouilleur est alors confronté à un incident aléatoire du type panne de véhicule, objet sur la chaussée, accident grave avec blessés ou impliquant des matières dangereuses. Comme dans la vraie vie, le patrouilleur dispose de quelques secondes pour prendre les décisions qui s'imposent face à une situation d'urgence : où se garer ? Quelle signalisation lumineuse activer ? Quel balisage mettre en place ?

Egis et Atlandes testent ainsi de manière digitale et ludique, en toute sécurité, en conditions quasi-réelles, la bonne connaissance des procédures, mais également la gestion du stress du patrouilleur.

## L'innovation au service de la sécurité



Ce projet s'inscrit dans les politiques RSE des deux sociétés en renforçant la sécurité des agents et des automobilistes sur l'autoroute. Il met en avant les compétences technologiques françaises, grâce à Immersive Factory.

Tous les nouveaux patrouilleurs intervenant sur l'A63 obtiendront ainsi leur habilitation à l'issue de cette formation. Les patrouilleurs expérimentés, quant à eux, pourront bénéficier de ce module d'entraînement tous les ans pour entretenir leurs connaissances.

## Le groupe Egis

**IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.**  
*un futur durable*

Acteur international de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité, Egis propose une offre globale unique, alliant conseil, ingénierie et exploitation d'infrastructures. Notre capacité à innover nous permet de répondre à l'urgence climatique et aux grands défis de notre temps en proposant des solutions et un savoir-faire reconnu dans les transports et la mobilité, la ville durable, les bâtiments, l'eau, l'environnement et l'énergie. Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, Egis imagine un futur durable au service des populations et du progrès social.

**1,22 Md €** de chiffre d'affaires géré en 2019

**15 800** collaborateurs (dont **100** chez Egis Exploitation Aquitaine)

## Atlandes

Atlandes est une société anonyme, créée fin 2010 avec pour unique objet l'exécution du contrat de concession de l'A63 autoroute des landes visant à financer, concevoir, aménager, élargir, entretenir et maintenir l'A63 de Salles à Saint-Geours-de-Maremne. Atlandes est détenue à 20% par les industriels historiques (Egis Investment Partner et NGE Concession) et à 80% par des fonds spécialisés dans les infrastructures (AXA Investment Managers, Predica, DIF et HICL Infrastructure).

**140 M€** de chiffre d'affaire en 2019

**8** salariés

## Contacts presse

**Agence PJC** : [agence@pjc.fr](mailto:agence@pjc.fr) / +33 5 35 54 00 10

**Richard LENGRAND**

Directeur Général – Egis Exploitation Aquitaine

Tél. : +33 5 58 09 63 54

[richard.lengrand@egis-exploitation-aquitaine.fr](mailto:richard.lengrand@egis-exploitation-aquitaine.fr)

**Olivier QUOY**

Directeur Général Atlandes

Tél. : +33 5 57 10 04 31

[olivier.quoy@a63-atlandes.fr](mailto:olivier.quoy@a63-atlandes.fr)

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)

suivez-nous sur



**A63, L'AUTOROUTE DES LANDES**

<http://www.a63-atlandes.fr/>