

Communiqué de presse
1^{er} mars 2016

INAUGURATION DE LA 1^{ère} BORNE DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES DU PROJET CORRI-DOOR EN AQUITAINE

Une première en Aquitaine : La première borne de recharge rapide pour véhicules électriques du réseau Corri-Door, mise en service sur l'Aire Océan Ouest du réseau autoroute A63-lande [Lesperon-40], a été inaugurée mardi 1^{er} mars 2016, en présence de Monsieur Jean-Yves Montus, Président de l'Association des Maires des Landes, des élus locaux et acteurs économiques, ainsi que des membres du consortium et des concessionnaires du site :

. Le Groupe EDF, et sa filiale SODETREL, respectivement représentés par **Monsieur Lionel Zécri**, Directeur EDF Commerce Sud-Ouest et **Madame Juliette Antoine-Simon**, Directrice Générale SODETREL

. **Messieurs Laurent Godin**, Responsable Réseau Autoroutes et **Jan Stanislas Rudowski**, Directeur Activité Gaz Naturel (Energies Alternatives), AVIA Picoty

. **Monsieur Olivier Quoy**, Directeur Général, A63 Atlandes

Cette borne de recharge rapide s'inscrit dans le projet Corri-Door, cofinancé par l'Union européenne (Réseau de Transport Transeuropéen RTE-T) et un consortium d'acteurs engagés dans la mobilité électrique, conduit par le Groupe EDF : Renault, BMW, Nissan, Volkswagen, SODETREL et ParisTech.

Facile, rapide et accessible à tous, la recharge s'effectue le temps d'une pause sur une aire d'autoroute. En moins de 30 minutes environ, la voiture électrique peut être rechargée jusqu'à 80%.

Avec Corri-Door, ce sont au total 200 bornes points de charge rapide qui vont mailler l'ensemble du territoire français, sur les axes principaux des réseaux autoroutiers, ainsi que dans les centres commerciaux à proximité.

Placées tous les 80 km, les bornes du réseau Corri-Door rendent possibles les déplacements interurbains, et lèvent l'un des freins au développement de la mobilité électrique. Accessibles à tous : elles sont universelles et communicantes, adaptées à toutes les marques de véhicules électriques du marché. Enfin, Corri-Door constitue une rupture majeure sur la question de l'autonomie : c'est un grand pas en avant pour le développement de la mobilité électrique.

Sodetrel, opérateur de mobilité, propose de se recharger sur le réseau Corri-Door grâce à son Pass Sodetrel, un badge d'accès disponible sur le site sodetrel-mobilite.fr ou dans les boutiques des stations services équipées. Les abonnés d'autres opérateurs peuvent également accéder au réseau Corri-Door et s'y recharger. Les bornes sont interopérables.

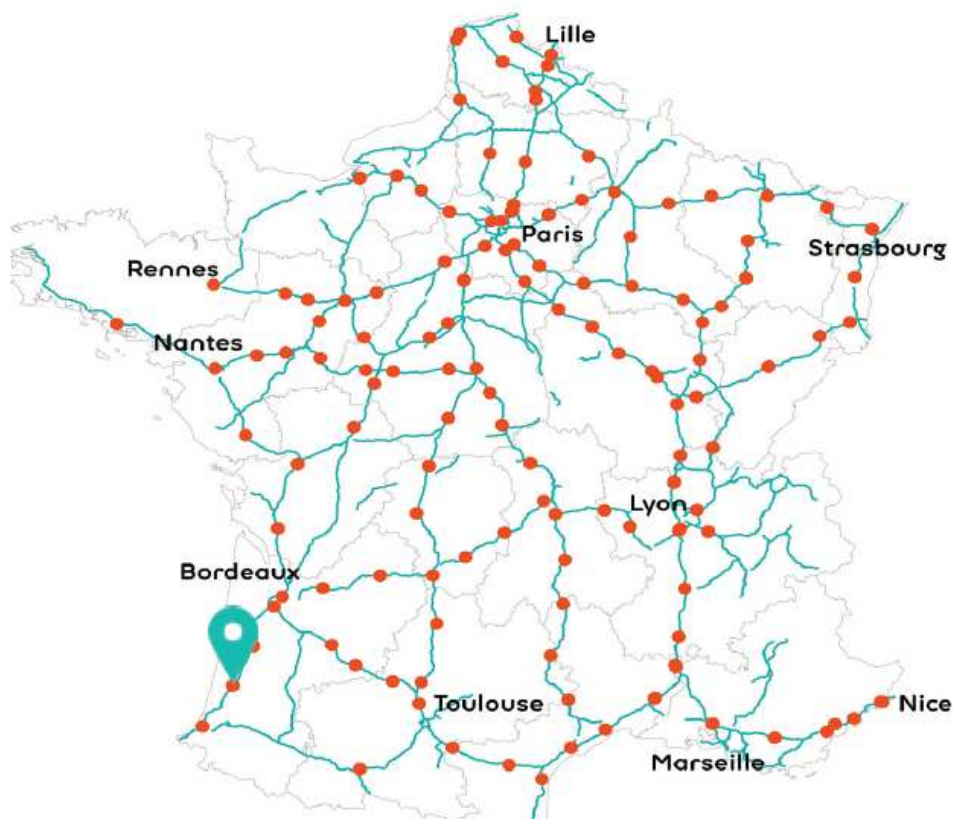
Grâce au retour d'expérience du projet et aux études menées par ParisTech, Corri-Door permettra de tirer des enseignements sur :

. les attentes des clients du service de charge, la viabilité économique et les modèles d'affaires, les conditions de déploiement d'un réseau d'infrastructures de charge interconnectées et interopérables en Europe.

Le réseau Corri-Door place ainsi la France parmi les pays les plus avancés au monde en termes de déploiement de bornes de recharge rapides pour véhicules électriques.

Enfin, les bornes Corri-Door sont fabriquées en France et alimentées en électricité fournie par EDF et certifiée d'origine renouvelable.

CARTE DES EMPLACEMENTS DE BORNES . (carte prévisionnelle)



A propos d'EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le Groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 37,6 millions de clients, dont 27,8 millions en France. Il a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires consolidé de 75 milliards d'euros dont 47,2% hors de France. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

A propos de SODETREL

SODETREL, filiale à 100 % d'EDF SA, est le partenaire des collectivités et des entreprises pour le développement de solutions innovantes de mobilité électrique. SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge couvrant la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. SODETREL gère en temps réel plusieurs centaines d'infrastructures de charge et apporte son expertise pour proposer des solutions de recharges intelligentes, fiables et efficaces. SODETREL propose également une solution complète d'auto-partage 100 % électrique, incluant l'infrastructure, les véhicules et le système de gestion. Enfin, SODETREL est un des leaders français de la location/maintenance de batteries appliquée aux transports électriques collectifs et à la livraison du dernier kilomètre en ville.

A propos d'EDF Commerce Sud-Ouest

EDF Commerce Sud-Ouest commercialise, sur les territoires Aquitaine et Midi-Pyrénées, l'électricité, le gaz naturel et les services associés auprès de ses clients particuliers, entreprises, professionnels et collectivités territoriales. Elle a pour principale mission d'accompagner l'ensemble de ses clients dans leur performance énergétique – levier de compétitivité – et dans la Maîtrise de leurs consommations.

3 100 000 clients particuliers
162 900 entreprises
8 500 collectivités territoriales dont 5 200 communes
Effectif : 1200
Périmètre : Midi-Pyrénées et Aquitaine

A propos de Picoty AVIA

Picoty : la proximité, un état d'esprit

Picoty est une entreprise familiale créée en 1922, basée à la Souterraine en Creuse.

L'activité de l'entreprise s'articule autour de métiers complémentaires : importation, négoce, stockage de produits pétroliers, distribution de combustibles et de carburants, commercialisation de lubrifiants, recherche et développement en énergies renouvelables, efficacité énergétique.

Depuis le 8 Avril 2014, Picoty est également fournisseur de Gaz Naturel sur l'ensemble du territoire français pour les professionnels et les Marchés Publics.

A propos de ATLANDES

ATLANDES est la société concessionnaire désignée par l'État en 2010, pour transformer l'ancienne N10 en autoroute A63 sur 104 km entre Salles (Gironde) et Saint-Geours-de-Mareme (Landes), puis entretenir et exploiter cette autoroute dans le cadre d'un contrat de concession d'une durée totale de 40 ans en finançant l'investissement total initial de 1,1 milliards d'euros par la perception d'un péage.

ATLANDES a ainsi procédé à d'importants travaux de mise aux normes environnementales et de mise à 2x3 voies de l'ancienne N10, afin d'améliorer la sécurité des usagers et la fluidité du trafic, de réduire les nuisances sonores, d'augmenter le niveau de service (places de stationnement, aires de service) et de mieux préserver la biodiversité. 400 M€ ont en plus des travaux été versés à l'État au démarrage de la concession.

Depuis novembre 2013, ATLANDES assure l'exploitation, l'entretien et la maintenance de l'infrastructure dans le respect des exigences du service public.